



CIS S.r.l.

Società unipersonale- socio unico CIS s.p.a.
Capitale sociale € 1.500.000,00 int. versato
Sede: Via W. Tobagi, 16 – 51037 Montale (Pistoia)
Telefono: 0573 4431 - Telefax: 0573 443231
Registro Imprese di Pistoia n. 01571730470
Codice fiscale e Partita IVA: 01571730470
E-mail: info@cis.pt.it

DISCIPLINARE DI GARA

APPALTO DEL SERVIZIO DI RIPARAZIONE E DI MANUTENZIONE DEGLI AUTOMEZZI DI CIS SRL PER IL PERIODO 2015-2016

Art.1 – OGGETTO

Il presente Capitolato ha per oggetto la prestazione del servizio di riparazione e di manutenzione di autovetture, autocarri, di proprietà di CIS Srl durante il periodo di durata del rapporto, appartenenti ai marchi di fabbrica elencati indicati nell'allegato "A" al presente Capitolato.

Il valore economico complessivo del servizio, rapportato al prevedibile fabbisogno per la durata di un anno rilevabile dagli uffici di CIS Srl, è stimato nella cifra d'affari espressa nel bando di gara.

Il servizio in oggetto sarà aggiudicato con una procedura aperta, ai sensi delle disposizioni contenute nel Decreto Legislativo 163 del 12 aprile 2006 e del vigente Regolamento dei Contratti.

Art.2 – TIPOLOGIA DEL SERVIZIO

Il servizio di riparazione e di manutenzione deve comprendere la prestazione dei seguenti servizi, mediante l'impiego di manodopera specializzata:

- 1) Manutenzione programmata e sostituzione, con ricambi nuovi di fabbrica originali, dei componenti usurati;
- 2) Riparazioni per guasti ed anomalie di funzionamento, delle parti meccaniche ed elettriche dei veicoli conseguenti al normale utilizzo, compresi ricambi e materiale di consumo, ad esclusione delle riparazioni derivanti da sinistro, che saranno affidate alle autofficine convenzionate e fatturate al di fuori della spesa annuale;
- 3) Sostituzione e/o reintegrazione dei liquidi e grassi lubrificanti e dei liquidi di raffreddamento;
- 4) Cambio pneumatici in base alle percorrenze di ogni veicolo e secondo i parametri previsti dal Codice stradale. La Ditta che effettuerà il servizio dovrà certificare, alla fine di ciascun anno, che almeno il 20% del totale dei pneumatici sostituiti è "ricostruito" (Legge 28/12/2001 n.448 art.52, comma 14). Si precisa che il totale dei pneumatici è dato dalla somma dei pneumatici complessivamente sostituiti e riconducibili alla manutenzione programmata e ad esigenze straordinarie;
- 5) Gestione delle procedure relative alle revisioni periodiche dei veicoli;
- 6) Controllo emissione gas di scarico;
- 7) Lavaggio degli automezzi o di parte di essi.

Per ogni intervento dovrà essere **preventivamente** compilato il modulo "Scheda lavori" /Allegato "B"), il quale comprenderà il dettagliato elenco degli interventi da effettuare e dei ricambi da sostituire ad eccezione della minuteria. La compilazione della scheda dei lavori sarà cura dell'impresa aggiudicataria. La controfirma della "Scheda lavoro" da parte del Responsabile del servizio di cui al presente Capitolato avrà valore di autorizzazione all'effettuazione dei lavori. Nel caso in cui, durante l'esecuzione dei lavori, dovessero manifestarsi necessità di ulteriori interventi, l'impresa aggiudicataria dovrà compilare la sezione del modulo denominata "Interventi integrativi", la quale dovrà a sua volta essere



UNI EN ISO 9001:2000
Certificato n° 9159.CCIS



AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE AMBIENTALE
CERTIFICATO DA DNV
= ISO 14001 =

controfirmata da parte del Responsabile del servizio di cui al presente Capitolato per l'autorizzazione all'effettuazione dei relativi lavori.

Al completamento dei relativi lavori l'impresa aggiudicataria dovrà compilare il modello Allegato C "Consuntivo lavori". Il consuntivo andrà trasmesso a CIS Srl via fax entro 5 giorni della conclusione dei lavori. Nel consuntivo non dovranno essere contabilizzate e quindi addebitati i costi della minuteria e dei materiali di consumo occorrenti alle riparazioni; a titolo esemplificativo per minuteria si intendono particolari sia di ferramenta che elettrici quali : viti, bulloni, dadi, rondelle, livetti, fascette, coppiglie, faston, fusibili, capicorda ecc... e per materiali di consumo si intendono i gas tecnici, materiali abrasivi ecc...

I lavori eseguiti dall'impresa aggiudicataria dovranno essere a regola d'arte e da essa saranno garantiti per un periodo di almeno 12 mesi.

Art. 3 - REQUISITI DI PARTECIPAZIONE A PENA DI NON AMMISSIONE

Ciascun concorrente deve soddisfare, a PENA DI ESCLUSIONE, le seguenti condizioni:

- a) iscrizione nel Registro delle Imprese della Camera di Commercio (art. 39, co.1, D.lgs. 163/2006)
- b) insussistenza della cause di esclusione previste dall'art. 38 del D.Lgs. 163/2006 e smi;

1) Quanto ai requisiti attinenti all'esecuzione dell'appalto di lavori:

(Vedi norme *transitorie DPR 207/2010 art. 357 comma 16: fino al 05.12.2012 le Amm.ni appaltanti applicano le disposizioni del Dpr 34/2000 e le categorie dell'allegato "A"*)

Le imprese concorrenti stabilite in Italia devono possedere, a PENA DI ESCLUSIONE, i requisiti tecnico professionali come specificato dalla normativa L122/92 e smi per le seguenti categorie di lavorazioni:

attività mecatronica (meccanica ed elettrica)
attività di carrozzeria
attività di gommista

2) Il concorrente deve possedere i seguenti requisiti di ordine economico-finanziario e tecnico organizzativo di cui all'art. 263 del D.p.r. 207/2010:

- a) fatturato globale per "servizi espletati negli ultimi tre esercizi antecedenti la data di pubblicazione del bando di gara (data pubblicazione bando G.U.R.I.) pari almeno ad € 200.000 all'anno (il requisito potrà essere soddisfatto, come previsto dall'art. 253, comma 15-bis, del D.Lgs. 163/2006, facendo riferimento, agli ultimi tre anni)
- b) Sopralluogo obbligatorio
I concorrenti dovranno prendere visione con sopralluogo obbligatorio sul posto di tutti i particolari che possano influire sulla funzionalità della soluzione prospettata e sui costi complessivi del contratto.
Il sopralluogo verrà fissato previo appuntamento da prenotarsi al numero telefonico 0573/443239 Geom.Maurizio Capocci.
Dal lunedì al venerdì in orario di ufficio dalle ore 9,00 alle ore 13,00.
Il sopralluogo dovrà essere effettuato entro il giorno 06/11/2014.
I tempi e le modalità indicate devono intendersi tassativi ed inderogabili.

Art. 4 - MODALITA' DI PARTECIPAZIONE ALLA GARA – DISCIPLINARE DI GARA

Per essere ammesse alla gara, le Ditte concorrenti, sia singolarmente che appositamente e temporaneamente raggruppate con le modalità stabilite dall'art.37 del D.Lgs. 163/06 e successive integrazioni, dovranno far pervenire **entro le ore 12:00 del 28/11/2014 a pena di esclusione**, un plico chiuso e sigillato, controfirmato sui lembi di chiusura, recante l'indicazione del mittente e la dicitura :

OFFERTA PER L'AFFIDAMENTO DEL "SERVIZIO DI RIPARAZIONE E DI MANUTENZIONE DEGLI AUTOMEZZI DEL CIS SRL PER IL PERIODO DI DUE ANNI 2015-2016 DAL RICEVIMENTO DELL'INCARICO"

Il plico chiuso e sigillato dovrà pervenire, a mezzo posta raccomandata o direttamente a mano, al protocollo generale del CIS SRL.

Il plico dovrà contenere, a pena di esclusione, 3 buste sigillate :

Busta A – Documentazione amministrativa

Nella busta dovranno essere inseriti a pena di esclusione :

- a) Dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà del titolare o legale rappresentante conforme al modello allegato “Istanza di partecipazione” (Allegato E).

- b) Capitolato speciale “CAPITOLATO SPECIALE PER L’APPALTO DEL SERVIZIO DI RIPARAZIONE E DI MANUTENZIONE DEGLI AUTOMEZZI DI CIS SRL PER IL PERIODO 2015-2016”, controfirmato in ogni pagina dal Titolare / Legale Rappresentante dell’impresa. In caso di Raggruppamento dai legali rappresentanti di tutte le Ditte;

- c) documento attestante sopralluogo con presa visione libretto manutenzione di uso del veicolo e visionato automezzo

La Busta A – Documentazione amministrativa, i cui lembi di chiusura dovranno essere sigillati e controfirmati dal legale rappresentante dell’impresa offerente, dovrà riportare oltre alle indicazioni riguardanti il mittente la dicitura “PROCEDURA APERTA PER LA RIPARAZIONE E MANUTENZIONE DEGLI AUTOMEZZI DEL CIS SRL: DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA”

Busta B – Offerta tecnica – contenente la Relazione Tecnica d’offerta, consistente nella descrizione della modalità di organizzazione e delle caratteristiche del servizio offerto in particolare riferimento a quanto riportato all’art.8 “Criterio offerta tecnica, peso 40 punti”.

La Busta B – Offerta tecnica, i cui lembi di chiusura dovranno essere tutti sigillati e controfirmati dal legale rappresentante dell’impresa offerente, dovrà riportare oltre alle indicazioni riguardanti il mittente la dicitura “PROCEDURA APERTA PER LA RIPARAZIONE E MANUTENZIONE DEGLI AUTOMEZZI DI CIS SRL : OFFERTA TECNICA”

Busta C – Offerta economica

Nella busta dovrà essere inserita l’offerta economica (Allegato D) redatta in lingua italiana su carta resa legale, sottoscritta con firma autografa leggibile e per esteso in ogni sua pagina dalla persona legalmente rappresentante o legalmente autorizzata a presentare offerta in gare d’appalto in nome, per conto e nell’interesse della Ditta stessa, e riportare l’offerta per ciascun dei punti all’Art. 2.

In caso di discordanza tra l’importo in cifre e in lettere, verrà considerato valido l’importo più favorevole all’Amministrazione. Non saranno accettate offerte incomplete o che comunque non consentono la valutazione di tutti gli elementi previsti. Saranno escluse le offerte condizionate o che modificano le condizioni del capitolato speciale. I costi proposti in sede di gara dovranno rimanere invariati per tutta la durata del contratto. Qualora il concorrente sia costituito da raggruppamento temporaneo o consorzio non ancora costituito l’offerta deve essere sottoscritta da tutti i soggetti che la / lo costituiranno. Nell’offerta devono essere specificate le parti di fornitura che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti o consorziati. Inoltre : in caso di A.T.I. o Consorzi non ancora costituiti l’offerta dovrà contenere l’impegno che in caso di aggiudicazione della gara gli stessi operatori conferiranno mandato collettivo speciale ad uno di essi, da indicare in sede di offerta e qualificato come mandatario, il quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e dei mandanti. L’offerta congiunta comporta la responsabilità solidale nei confronti dell’Amministrazione di tutte le imprese raggruppate o consorziate.

All'offerta economica dovranno essere allegati, sotto pena di esclusione, il listino dei ricambi ed il tempario delle operazioni di manutenzione, per ciascun marchio di fabbrica.

La Busta C – Offerta economica i cui lembi di chiusura dovranno essere tutti sigillati e controfirmati dal legale rappresentante dell'impresa offerente, dovrà riportare oltre alle indicazioni riguardanti il mittente la dicitura – “PROCEDURA APERTA PER LA PARTECIPAZIONE E MANUTENZIONE DEGLI AUTOMEZZI DI CIS SRL : OFFERTA ECONOMICA”

Il mancato rispetto delle modalità fissate per la presentazione dell'offerta, in relazione sia al numero delle buste sia alla chiusura e controfirme delle stesse e del plico esterno, comporterà l'esclusione dalla gara.

Il recapito del plico resta ad esclusione rischio del mittente, a nulla valendo la data apposta dall'ufficio postale.

Art. 5 - NORME DI PARTECIPAZIONE DELLE ATI E DEI CONSORZI

Alle condizioni previste dall'art.37, comma 8, D.Lgs. 163/06, è consentita la presentazione di offerte da parte dei soggetti di cui all'art. 34 lett. d) (ATI) ed e) (consorzi ordinari) anche se non ancora costituiti. Non è ammesso che un'impresa partecipi alla gara singolarmente e quale componente di un'ATI o di un consorzio, né come facente parte di un'ATI o consorzi diversi, pena la non ammissione dell'impresa medesima, dell'ATI e del consorzio al quale l'impresa partecipa come prescritto nell'art. 37, comma 7 del D.Lgs. 163/2006. I consorzi di concorrenti sono tenuti a dichiarare in modo chiaro e univoco, a pena di esclusione dalla gara, a quale tipologia appartengono tra quelle previste alle lettere b), c) ed e) dell'art. 34 D.Lgs. 163/06. Le ATI e i consorzi ordinari di cui all'art. 34 lett. d) ed e), di tipo orizzontale ai sensi dell'art. 37 D.Lgs. 163/06, sono tenuti a dichiarare espressamente, a pena di esclusione dalla gara, le rispettive percentuali della fornitura, corrispondenti alle quote di partecipazione al raggruppamento, che saranno eseguite da ciascuna delle imprese riunite o consorziate, in conformità all'art. 37, comma 13, D.Lgs. 163/06. Il requisito fatturato dovrà essere posseduto dall'impresa mandataria nella misura minima del 60%; la restante percentuale deve essere posseduta dalla / e mandanti, ciascuna delle quali deve possedere una percentuale minima del 20%.

Per le ATI e per i consorzi ordinari di cui all'art. 34 lett. d) ed e) del D. Lgs. 163/06 le dichiarazioni richieste per la presente gara dovranno essere prodotte da ciascuna delle imprese che costituiranno (o che già costituiscono) le ATI o i consorzi pena l'esclusione dalla gara.

Per i consorzi di cui alle lettere b) (consorzi tra cooperative di produzione e lavoro ex L. 422/1909 e s.m., e consorzi tra imprese artigiane ex L. 443/1985) e c) (consorzi stabili) dell'art. 34, ai sensi dei successivi artt. 35, 36 e 37, comma 7, le dichiarazioni richieste per la presente gara, comprese quelle relative al possesso dei requisiti di ordine generale e dei requisiti di ordine speciale, dovranno essere prodotte dal consorzio stesso; i consorziati per i quali il consorzio concorre, indicati ai sensi art.37, comma 7, dovranno presentare anch'essi le dichiarazioni relative al possesso dei requisiti di ordine generale.

Nel caso di partecipazione in ATI non ancora costituite, la domanda di partecipazione dovrà essere sottoscritta da tutte le imprese associate e contenere l'impegno che, in caso di aggiudicazione della gara, le stesse conferiranno mandato collettivo speciale con rappresentanza ad una di esse, che si qualificherà come mandataria, la quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e dei mandanti. Si precisa che anche l'offerta economica dovrà essere sottoscritta da tutte le imprese associate.

L'inosservanza di qualsiasi delle presenti prescrizioni, come delle disposizioni degli articoli 34, 35, 36, 37 e 38 del D.Lgs. 163/06 e successive integrazioni, costituisce motivo di esclusione dalla gara.

Sono altresì esclusi dalla gara i concorrenti coinvolti in situazioni oggettive lesive della par condicio tra i concorrenti e / o lesive della segretezza delle offerte.

Art. 6 - AVVALIMENTO

Ai sensi del comma 7 dell'art. 49 del D.Lgs. 163/06 il concorrente potrà avvalersi del solo requisito economico prestato da altro soggetto nella misura massima di 1/4 (un quarto); non è ammesso di avvalersi di più di una impresa ausiliaria. Il concorrente che partecipi utilizzando l'istituto dell'avvalimento dovrà produrre, a pena di esclusione, la documentazione tutta richiamata nel comma 2 lettera dalla a) alla g) dell'articolo 49 del D.Lgs. 163/2006 e segnatamente : a) dichiarazione attestante l'avvalimento dei requisiti necessari per la partecipazione alla gara, con specifica indicazione dei requisiti stessi e dell'impresa ausiliaria; b) dichiarazione circa il possesso da parte del concorrente medesimo dei requisiti generali di cui all'art. 38 del D.Lgs. 163/2006; c) dichiarazione sottoscritta da parte dell'impresa ausiliaria attestante il possesso da parte di quest'ultima dei requisiti generali di cui all'art. 38 del D.Lgs. 163/2006; d) dichiarazione sottoscritta dall'impresa ausiliaria con cui quest'ultima si obbliga verso il concorrente e verso la stazione affidataria a mettere a disposizione per tutta la durata dell'appalto le risorse necessarie di cui è carente il concorrente; e) dichiarazione sottoscritta dall'impresa ausiliaria con cui questa attesta che non partecipa alla gara in proprio o associata o consorziata ai sensi dell'art. 34 del D.Lgs. 163/2006, né si trova in una situazione di controllo di cui all'art. 34, comma 2, del D.Lgs. 163/2006 con una delle imprese che partecipano alla gara; f) in originale o in copia autenticata ai sensi del D.P.R. 28/12/2000 n.445, il contratto in virtù del quale l'impresa ausiliaria si obbliga nei confronti del concorrente a fornire i requisiti e a mettere a disposizione le risorse necessarie per tutta la durata del contratto; g) nel caso di avvalimento nei confronti di un'impresa che appartiene al medesimo gruppo, in luogo del contratto di cui alla precedente lettera f) l'impresa concorrente può presentare una dichiarazione sostitutiva attestante il legame giuridico ed economico esistente nel gruppo, dal quale discendono i medesimi obblighi previsti dal comma 5 dell'art. 49 del D.Lgs. 163/2006.

Art. 7 - DISPOSIZIONI GENERALI

Tutte le certificazioni sostitutive di cui all'art. 46 del DPR 445/00, hanno la stessa validità temporale degli atti che sostituiscono (ex art. 48 DPR 445/00).

Resta ferma la facoltà per l'impresa concorrente di presentare in luogo delle dichiarazioni sostitutive di certificazioni i relativi certificati originali o in copia autenticata.

L'Amministrazione procederà per l'aggiudicatario a verificare le dichiarazioni sostitutive mediante acquisizioni d'ufficio dei certificati attestanti il possesso di stati, fatti e qualità dei soggetti, nonché in tutti i casi in cui vi sia ragionevole dubbio circa il contenuto delle dichiarazioni, ai sensi dell'art. 71 del DPR 445/00 con le modalità di cui all'art. 43 del DPR 445/2000.

Si avverte che la mancanza anche di uno solo dei documenti e /o dichiarazioni indicate per la partecipazione alla gara comporta l'esclusione dalla gara, fatta salva la facoltà del Presidente di gara di invitare le imprese concorrenti durante la seduta di gara a fornire chiarimenti e documenti integrativi sempre che l'onere di produzione documentale o dichiarativo, con riferimento ad ogni singola dichiarazione o documento richiesto, sia stato almeno in parte adempiuto. In tal caso, con la richiesta di chiarimenti o integrazioni, verrà assegnato un termine breve e perentorio, al fine di salvaguardare la prosecuzione della gara.

Si avvisa che qualora le procedure di gara, per l'esame della regolarità della documentazione presentata, non si esaurissero nella giornata prevista, le ulteriori sedute di gara avranno luogo nei giorni successivi; sarà pertanto cura della Ditta rendersi reperibile.

Art.8 – CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

Il servizio sarà aggiudicato a favore della Ditta che avrà presentato l'offerta ritenuta più vantaggiosa per l'Amministrazione ai sensi dell'art. 83 e s.m. del D.Lgs. 163/06 da valutarsi sulla base dei criteri di valutazione sottoelencati in ordine decrescente di priorità :

1. Offerta economica (Busta C) : peso 60 punti
2. Offerta tecnica (Busta B) : peso 40 punti

 Criterio – offerta economica : peso 60 punti

Il punteggio, relativamente alle offerte economiche per la fornitura di parti di ricambio/pneumatici e prestazioni di manodopera, verrà assegnato utilizzando la sommatoria dei seguenti parametri, secondo i criteri :

- Parti di ricambio/pneumatici (max 40 punti) :

$$\frac{40 \times (\% \text{ di ribasso offerta fornitore})}{(\% \text{ di ribasso massima tra quelle pervenute})} = \text{Punteggio ottenuto ricambi/pneumatici}$$

- Prestazioni di manodopera (max 20 punti) :

$$\frac{20 \times (\% \text{ di ribasso offerta fornitore})}{(\% \text{ di ribasso massima tra quelle pervenute})} = \text{Punteggio ottenuto manodopera}$$

Per ciascun marchio di fabbrica gli importi sono riferiti al listino dei ricambi ed il tempario ANIA. Le variazioni dal fabbricante introdotte, nel corso del rapporto, nel listino in sede di gara saranno comunicate dall'aggiudicatario al CIS Srl e sulle stesse sarà applicata aliquota percentuale di ribasso offerta.

L'aliquota percentuale, offerta dall'aggiudicatario, rimane ferma ed invariabile per l'intera durata del rapporto di servizio e viene applicata, durante il detto periodo di durata, sul medesimo listino dei prezzi unitari per ciascun marchio pubblicato e prodotto al tempo dell'aggiudicazione, nonché sul medesimo prezzo unitario orario di manodopera posto a base d'asta. La medesima aliquota percentuale trova del pari applicazione, per il ripetuto periodo di durata del rapporto, ai fini del calcolo del prezzo unitario netto, oltre IVA di legge, dei ricambi del medesimo fabbricante la cui produzione ha inizio del corso del rapporto stesso e dei quali non vi è menzione nel listino dei prezzi unitari depositato dal concorrente per il relativo marchio al tempo dell'aggiudicazione; in tal caso l'aliquota di aggiudicazione viene applicata al prezzo unitario di listino che viene assegnato ai ricambi di nuova produzione dal fabbricante detentore del marchio con la pubblicazione del listino aggiornato.

 Criterio – offerta tecnica : peso 40 punti

-Sub-criterio - offerta temporale di esecuzione (2 punto per ogni giorno di consegna anticipata degli automezzi rispetto a quanto indicato art.7 del presente Capitolato, fino ad un massimo di 4 punti):

valore 5 punti

-Sub-criterio – offerta temporale di garanzia (½ punto per ogni mese di garanzia oltre quello indicato all'art. 2 del presente disciplinare, fino ad un massimo di 5 punti):

valore 5 punti

-Sub-criterio – distanza chilometrica dalla sede di CIS Srl (0-10 Km 30 punti; 10-20 Km 20 punti; 20-30 Km 5 punti; oltre i 30 Km 0 punti, fino ad un massimo di 12 punti):
valore 30 punti

E' facoltà dell'Amministrazione di procedere all'aggiudicazione della fornitura anche nel caso in cui pervenga una sola offerta o una sola di quelle pervenute venga riconosciuta valida dalla Commissione incaricata di valutare le offerte stesse, sempre che sia ritenuta congrua e conveniente.

L'Amministrazione si riserva inoltre la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di non procedere all'aggiudicazione per motivi di opportunità e /o convenienza.

L'aggiudicazione in sede di gara è immediatamente impegnativa per l'aggiudicatario che, presentando l'offerta, accetta tutte le norme del presente Capitolato speciale e del relativo bando. L'aggiudicazione sarà impegnativa per l'Amministrazione dopo gli adempimenti di legge e previa determina dirigenziale di affidamento.

In caso di inadempienza ai suoi obblighi (stipula del contratto nel giorno indicato, previo versamento spese contrattuali), l'aggiudicatario incorrerà nella decadenza da ogni suo diritto, restando salva per CIS Srl ogni ulteriore azione di risarcimento danni, come pure la facoltà di aggiudicare l'appalto al concorrente che segue nella graduatoria.

Art.9 – MODALITA' DI SVOLGIMENTO DELLE OPERAZIONI DI GARA

La prima seduta si svolgerà in forma pubblica presso la sede di CIS Srl a Montale (PT) Via W.Tobagi 16 e consisterà nell'esame della documentazione amministrativa e all'ammissione dei concorrenti sulla base della regolarità della documentazione presentata (Busta A). Successivamente, la Commissione giudicatrice, in una o più sedute non pubbliche, esaminerà le offerte tecniche contenute nella Busta B e provvederà all'assegnazione dei punteggi. Esaurite tali operazioni la Commissione, in seconda seduta pubblica, darà lettura dei punteggi parziali attribuiti ai singoli concorrenti e procederà all'apertura della Busta C contenente l'offerta economica, dando lettura delle offerte procedendo ai conteggi secondo quanto indicato nei Criteri di aggiudicazione. Quindi la Commissione a seguito dell'attribuzione formerà la graduatoria in ordine decrescente, individuando l'offerta economicamente più vantaggiosa, corrispondente al maggior punteggio ottenuto.